

РЕЦЕНЗІЯ

на дисертацію ДЕХТЯРА СЕРГІЯ СЕРГІЙОВИЧА на тему:
«МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ
ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТУ
В УМОВАХ ФІНАНСОВОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ»,
що подається на здобуття наукового ступеня доктора філософії
зі спеціальності 051 Економіка

Ефективний менеджмент повинен впровадити на підприємстві ефективний механізм економічної безпеки, адже саме з сукупності безпеки суб'єктів господарювання в різних сферах складається національна безпека країни, що є важливим елементом збереження цілісності держави. Для України це питання є архіважливим, адже останнім часом підприємства більше акцентували увагу на досягненні результативних виробничих показників, нехтуючи питання економічної безпеки. Вважаємо, що тема, яку розкрив здобувач наукового ступеня, є вкрай важлива та актуальна для суб'єктів господарювання, що працюють на території України, в тому числі і в транспортній сфері.

Потрібно відзначити, що саме транспортна сфера є дотичною до багатьох галузей, а отже питанням безпеки, в тому числі і економічної, на підприємствах транспорту потрібно приділяти якомога більше уваги з боку науковців та практиків.

Цій тематиці присвячено багато досліджень, але у роботі виокремлено наукове завдання, яке потребує вирішення – це розробка механізму забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності.

Дисертація є оригінальною, самостійною і завершеною науковою працею. Наукові результати, висновки та рекомендації, які виносяться на захист, одержані безпосередньо автором, про що свідчать публікації, які висвітлюють результати дослідження. У роботах, виконаних у співавторстві, використовуються лише результати, які належать здобувачу, що відображено у списку публікацій. У роботі використовуються сучасні методи досліджень, які відповідають поставленим меті і завданням дослідження, та дозволили отримати обґрунтовані вірогідні наукові результати. Результати роботи характеризуються науковою новизною та отримані особисто автором, що засвідчується публікаціями у наукових фахових виданнях. Усі результати, що характеризуються науковою новизною, опубліковані. Кількість та

Принято
до опублікування
12.12.2022р. Д. С. К. М. С.
С. К. М. С.

якість публікацій відповідають вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44. Робота характеризується логічною побудовою. Сформульована мета розкривається у завданнях, поставлених у роботі. За всіма завданнями отримані наукові положення та науково обгрунтовані результати, що у сукупності розв'язують важливе наукове завдання. Робота відповідає спеціальності 051 Економіка.

Серед позитивних моментів можна визначити достатню кількість публікацій та участь в дванадцяти конференціях різного рівня, адже презентація своїх досліджень на обговорення інших вчених є важливим елементом підтвердження значущості наукових доробок.

Як і будь-яка інша, дисертаційна робота, що розглядається, не позбавлена недоліків та дискусійних положень. Хочу відмітити такі:

1. У роботі доволі повно проаналізовано поняття «економічна безпека», але научно не узагальнено переваги та недоліки того чи іншого визначення. На нашу думку, подібне структурування проаналізованої інформації покрало б научне сприйняття роботи.

2. На сторінці 28 автор пропонує узагальнене поняття економічної безпеки. На наш погляд, остання фраза стосовно максимізації прибутку є не зовсім коректною, адже деякі підприємства виконують важливу соціальну функцію, навіть без планування прибутку.

3. В пункті 2.1 доволі повно проаналізовано стан роботи усіх видів транспорту в Україні, але останній рік аналізу наведено 2020-й. На наш погляд, потрібно було додати ще й аналітику 2021 року, адже карантинні обмеження внаслідок поширення коронавірусу внесли значні корективи в роботу усіх видів транспорту, і це потрібно було відобразити в дисертаційній роботі.

4. На рисунку 2.23, на наш погляд, є не дуже коректні групування ресурсів різного виду. Наприклад, до ресурсної складової віднесено лише матеріаловіддачу та працевіддачу, а фінансові ресурси подані окремо, хоча вони теж є ресурсами підприємства, також в цьому ж рисунку є дублювання, так, кадрова складова показана двічі в різних блоках.

5. В таблиці 2.5. при формуванні показників граничних рівнів кадрової безпеки транспортних підприємств не вказано: чи це розробка автора, чи це посилання на загальновідому методику.

6. Рисунок 2.24 не відображає в повній мірі модель розподілу оцінок економічної безпеки транспортних підприємств.

7. На рисунку 3.1 представлено концептуальну модель забезпечення економічної безпеки транспортного підприємства. На наш погляд, програму забезпечення економічної безпеки підприємства, яка складається з чотирьох позицій, доцільно було б розширити ще одним пунктом, який мав би стояти на четвертій позиції, а саме: контроль або моніторинг виконання програми.

8. На рисунку 3.2 є скорочення термінів, на наш погляд, це неприпустимо, тому що автором не наведено Перелік умовних позначень.

9. Є зауваження стосовно списку використаних джерел – вони оформлені невірно, замало іноземних джерел.

Разом з тим, незважаючи на вищевказані зауваження, вважаємо дисертаційну роботу Дехтяра С.С. завершеним повноцінним дослідженням.

Таким чином, дисертаційна робота в цілому відповідає як формальним, так і змістовним вимогам до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 051 – Економіка, а її автор – Дехтяр Сергій Сергійович заслуговує на присвоєння йому ступеня доктора філософії за спеціальністю 051 – Економіка.

Доктор економічних наук, професор,
професор кафедри економіки та менеджменту
Українського державного університету
науки і технологій



Особистий підпис Лариса МАРЦЕНЮК
засвідчую Нач. загального відділу Українського державного університету науки і технологій
<i>Л.С. Вовчук</i> 12 12 2022